

El Pla estratègic de la bicicleta

Segons l'article sobre el tema penjat a www.bcn.es, "la iniciativa, amb un pressupost de cinc milions d'euros, vol *donar resposta a les necessitats generades per l'increment de l'utilització de la bicicleta* a la ciutat." Cita també com exemple de la millora de l'oferta pels ciclistes "la creació de 129 nous quilòmetres de carril per a bicicletes, que doblen els 132 quilòmetres actuals." I per seguir parla del augment de aparcaments.

Si et limites a llegir aquest article per informar-te sobre el tema, tindràs la còmode sensació de viure a una ciutat on hi ha un admirable enllaç entre els temes de la circulació i el combat contra l'escalfament del planeta. *Barcelona va bien*.

Després de trobar un article sobre el tema al ADN la setmana passada, no ho tinc tan clar. No serà que en comptes de fer més segur i còmode aquesta mena de transport que representa un terç de la circulació per Barcelona¹, el que es contempla es aprofitar l'oportunitat fiscal que representen tants ciclistes mitjançant les multes?

A Barcelona hi ha 5.682 aparcaments i entre 40.000 - 90.000 bicicletes. Fins ara aquest desequilibri no ha importat tant per que la gent acostuma a ser bastant MacGyver, deixant les bicis on pot. A partir de gener de 2007, no obstant, estarà prohibit aparcar o lligar les bicicletes als arbres, semàfors, bancs, papereres. Malgrat el problema que aquest canvi representa, el president de la Comissió de la Bicicleta, Jordi Portabella, segueix la línia del pensament positiu del ajuntament i afirma que a 2007 disposarem de 9.000 aparcaments per les bicis.

Sóc jo, o hi ha alguna cosa aquí que no quadra?

Doncs, no; segons com t'ho mires, els números estan molt, molt estudiats. Aparcar malament o cometre infracció pot resultar una multa de més de 1.000 euros, explica l'ADN al mateix article. Les sancions poden ser lleus (fins a 450 euros), greus (de 450 a 900 euros) o molt greus (de 900 a 1.800 euros).

En fi, en comptes de celebrar una creixent tendència ecologista a Barcelona, (ara, quan l'escalfament del planeta surt gairebé cada dia les notícies) s'ha decidit sancionar-ho. Han contemplat 9000 aparcaments per a 90.000 ciclistes? Evidentment la susdita "*resposta a les necessitats*" de l'Ajuntament es fàcil: "Vols anar en bici? Doncs pagues."

¹ Actualment durant els dies laborables es duen a terme més de quatre milions de desplaçaments dins Barcelona: el 39% es fan amb transport públic; el 36%, a peu o amb bicicleta, i el 25%, amb vehicle privat.